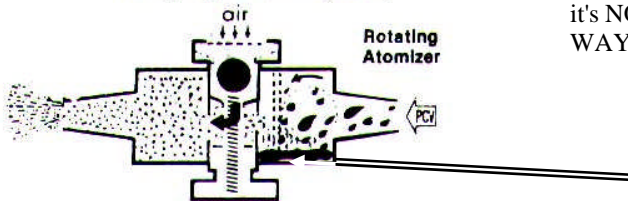


INSTRUCTIONS FOR INSTALLING AND ADJUSTING THE RAMJET III

BALL VALVE automatically moves outward at low vacuum/high engine loading to permit air injection.

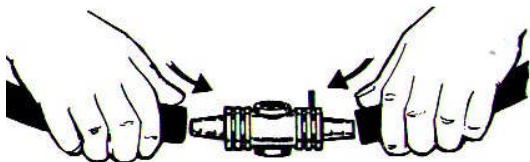


The RAMJET is a proven energy booster which has been granted a full mechanical patent by the U.S. government (which further proves it's NO gimmick). Here's how this amazing invention adds TWO-WAY efficiency auto makers left out.

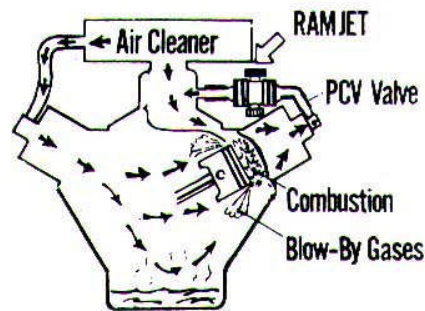
- 1. BOOSTS ENERGY-** The RAMJET improves your engine's PCV breathing by super-atomizing raw blow-by condensates (via rotating SPINNER & baffles shown in diagram at left) so that more of the fuel particulates can be burned and converted into useful power instead of WASTED! This promotes cleaner combustion which results in a CLEANER and better running engine that delivers FULL power and mileage without damaging ping.
- 2. STOPS GAS WASTE-** The RAM valve is adjustable to automatically help correct "over-rich" carburetion which commonly occurs whenever the engine works hard (vacuum lowers) or when accelerating, climbing hills, driving at high speeds or against wind or on soft, snowy, gravel or rough roads.

The RAMJET can be easily installed in just minutes in the PCV hose in cars, most trucks, RV's and inboard engines. Here's how:

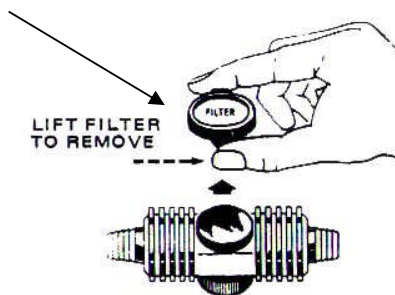
1. Shut off engine after warm-up. Remove air cleaner if necessary.
2. Locate main PCV hose (usually rubber about finger diameter) that leads from the base of carburetor to PCV VALVE located as illustrated (or on side or top of block). Do NOT install in fuel line.
3. Cut hose with knife. Allow room so RAMJET will not touch moving or hot parts.
4. Insert RAMJET nipples snugly into cut ends of PCV hose. If hose is hard or old, replace it or use clamps. Install in any angle--preferably with filter up. **INSTALL WITH ARROWS ON BODY POINTING TOWARD CARB.**



The RAM valve is adjustable to automatically close during idle and light-load engine operation (high manifold vacuum). Therefore, it's SAFE and won't burn valves. Users report better engine performance and more pep with less ping--especially in low-



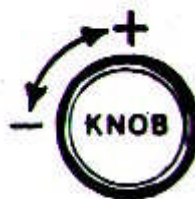
5. ADJUSTMENT: The RAMJET is now ready for easy adjustment. Start by removing the "Snap-On" Filter (as illustrated) so you can observe valve action while adjusting the tuning knob either of the following two ways:



TO CLEAN FILTER, simply lift retaining ring upward by BOTH ears with fingers (do not pry). Rinse filter element in solvent, squeeze dry and replace. Press retainer firmly to snap on. Also, clean PCV valve regularly.

A. ON ENGINES WITH CONVENTIONAL CARBURETION...

Begin by turning the TUNING KNOB all the way in and then (counter clockwise) one turn out. Then, with warmed engine running, very quickly "snap" open throttle fully and instantly release. With every such rapid acceleration, you should be able to see or hear the ball move (open) slightly to admit air.** If the valve doesn't close immediately as engine speed drops to idle, screw valve out 1/4 turn at a time, and repeat acceleration sequence. OR... if valve doesn't open briefly, screw knob IN further. Always repeat the engine acceleration test with each change in adjustment being sure valve always closes on idle. REMEMBER, when adjusted for maximum fuel economy, the air valve will then open automatically whenever the engine is under high road load



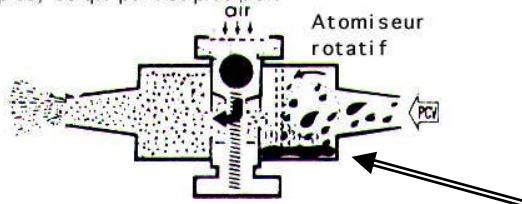
B. ON ELECTRONIC CONTROLLED CARBURETION...

Same as conventional but, begin reference adjustment by turning TUNING KNOB counter-clockwise 3 turns out from a fully seated position (spring tension may also be reduced by cutting off one or more coils). Use of the optional spacer is not necessary. On these new "computerized" engines, extra air is usually not needed until the engine is heavily loaded at low manifold vacuums. The RAM-JET will function primarily as an energy booster to improve engine performance and increase PCV efficiency and cleanliness which is especially important as the engine accumulates miles. See explanation below.

TUNING TIP: When optimizing adjustment, you can easily simulate engine operating loads by placing an automatic transmission vehicle in DRIVE with parking brake ON and throttling briefly from under the hood. A standard transmission, however, can tolerate only a brief load test if the clutch is carefully "slipped" while throttling. For added safety, use wheel chocks and don't allow anyone to stand in front of vehicle.

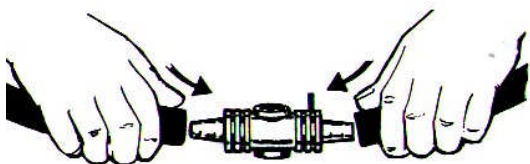
MODE D'EMPLOI ET AJUSTEMENT DU RAMJET III

La valve en boule se déplace vers le haut quand il y a une abaisse du vacuum et le moteur force plus, - ce qui permet plus d'air



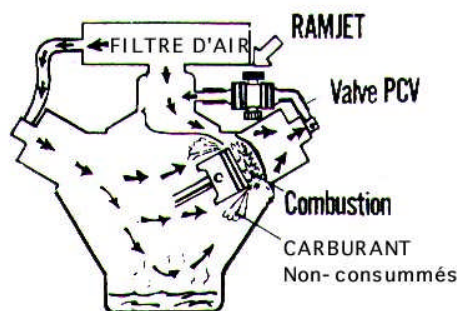
Mode d'emploi:

1. Arrêté le moteur après qu'il ait atteint sa température d'opération. Si nécessaire, enlever le filtre à air.
2. Localiser le boyau du PC Valve (ordinairement, la grosseur du petit doigt).
3. Si nécessaire, sectionner le boyau et assurez-vous d'avoir un espace suffisant entre le RAMJET III et le moteur, afin de prévenir le surchauffe de l'appareil.
4. Insérez les extrémités cannelées du RAMJET III dans le boyau du PC Valve original ou sectionnée (selon le cas). Remplacez les boyaux usés ou trop vieux et sécurisez avec des collets. Installer dans n'importe quel angle, préférablement le filtre vers le haut. assurez-vous que les flèches sur le RAMJET III III pointe vers le carburateur ou l'alimentation électronique.

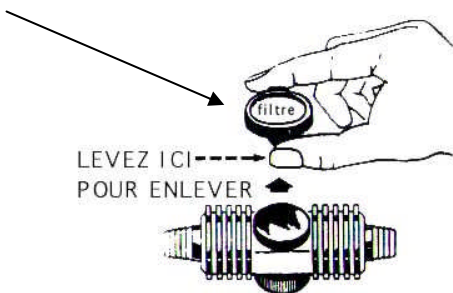


Le RAMJET III fournit automatiquement, lorsque nécessaire, une arrivée d'air supplémentaire lorsque le ratio air/essence nécessite une correction (vacuum sur le collecteur d'échappement descend trop bas) donc, ceci permet une augmentation de la puissance et une économie d'essence. Cette défaillance du ratio air/essence est occasionnée lorsque le moteur travail fort tel que dans des conditions d'accélérations, haute vitesse, pluie ou vent, tirer des charges et monter une côte. Le RAMJET III cesse automatiquement de fournir de l'air supplémentaire lorsque le moteur est au ralenti qu'il descend des côtes ou roule normalement. Le RAMJET III améliore l'efficacité du PC Valve en recyclant continuellement les gaz non consommés pour les retourner à la chambre de combustion et permettre de les brûler. Un disque rotatif de turbulence atomise les gouttelettes condensées et le système de venturi aspire l'atomisation pour la retourner se faire brûler. Ceci évite que les gaz non consommés forment des dépôts de carbone qui encrassent le moteur et nuisent à la combustion. Ceci résulte en une puissance amélioré et diminue la consommation d'essence (meilleur kilométrage).

Le RAMJET III peut être installé facilement en quelques minutes, sur le boyau PC Valve des automobiles, la plupart des camions, les véhicules récréatifs, utilitaires et les moteurs marins internes (inboard) et semi-externes (inboard-outboard).



5. AJUSTEMENT : Le RAMJET III est prêt pour être ajusté. Enlever le couvre-filtre et regarder l'action de la valve pendant que vous tournez d'un

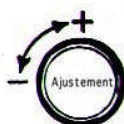


Nettoyage du filtre:

Décrochez doucement le filtre en tirant le bouchon. Assurez-vous de tirer droit. Rincez le filtre dans un solvant deux (type var sol), épongez et remplacez en vous assurant qu'il est bien agrippé au RAMJET III

Pour les moteurs avec injection électronique:

Commencez par vous assurer que le bouton d'ajustement est complètement visé (sens des aiguilles d'une montre) ensuite, faites trois (3) tours complets en dévissant le bouton d'ajustement (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) alors que le moteur est chaud et en fonction, activez manuellement de façon brusque et saccadée, en relâchant à chaque fois le système d'alimentation d'essence (throttle). Pendant ces simulations d'accélérations, l'installateur, muni d'un mécanisme d'écoute sera en mesure de pouvoir entendre distinctement l'action de la valve.



Pour les moteurs ordinaires

Faite comme pour les systèmes d'injection. Alors que le régime du moteur revient au point mort (idle), dévisser le bouton d'ajustement d'un quart de tour. Répéter les séquences d'accélération et de décélération à chaque changement de position de la valve. (Le ressort d'ajustement, situé sous le bouton d'ajustement de la valve peut être raccourci si nécessaire). Souvenez-vous que lorsque Le RAMJET III est ajusté pour un maximum d'économie, la valve à l'air ouvrira automatiquement dès qu'une demande d'effort sera adressée au moteur.

Le mouvement de la valve est minime et ne peut pas être entendue à l'oreille seulement. Pour faciliter l'écoute de l'action de la valve, vous devez utiliser soit un appareil d'écoute électronique, un stéthoscope ou un boyau appuyé sur le RAMJET III et votre oreille. Ne jamais placer votre doigt sur l'ouverture de l'entrée d'air pour sentir le mouvement. Ceci résulterait dans un mauvais fonctionnement du RAMJET III. Ne pas oublier de replacer le couvre-filtre correctement sur l'unité.