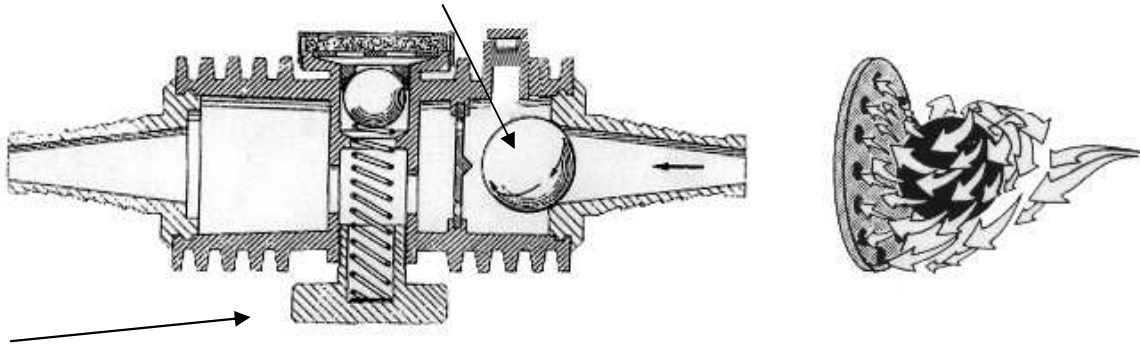


TESTER VOTRE KILOMÉTRAGE D'ESSENCE CORRECTEMENT!

Voici des bons conseils pour tester votre kilométrage.

1) La bille qui tourne augmente la vaporisation pour obtenir une meilleure combustion même sur courte distance pendant l'hiver.



2) La vis de réglage permet d'ajuster le débit d'air pour un mélange gazeux optimal.

Il faut faire les tests suivants.

1) Demander votre mécanicien de faire en vitesse un test l'émission d'échappement opacité des fumées. Si les niveaux de **CH** et **OC** sont élevés donc le moteur perd de l'essence. Dès que le Ramjet est installé, les résultats des émissions réduits seront favorables. Un deuxième test d'émission après 1600 km ou plus montre un avantage d'économie d'essence puis que le moteur se nettoie par lui-même et se protège des sédiments de carbone.

2) Faire votre propre test pour comparer la consommation d'essence. Après l'installation de Ramjet, il faut accumulé au moins 1600 km pour le profiter au maximum. Pour être sûr il est préférable d'adopter la même conduite, les mêmes conditions de fonctionnement sur les mêmes routes. Pour que les paramètres soient justes (par exemple : l'état de route, les pentes, le vent et vitesse identique, et vitesse etc ...) Il faut calculer la moyenne de kilométrage après un minimum de 10 pleins.

3) Vous constaterez une amélioration des performances de votre moteur.

4) La fumée d'échappement plus claire aussi et surtout après un trajet à long distance. Ce qui indique une combustion plus complète et qui donne moins de pollution.

5) Pour voir une combustion plus propre, il faut vérifier d'électrodes de la bougie

6) Dans la plupart des voitures, un cliquettement sera réduit pour profiter d'une essence d'octane moins élevée. Si vous avez une voiture sportive, vous pouvez régler d'allumage en avance enfin d'avoir une puissance améliorée.

N'oubliez pas que tous les tests soient accomplis après une période de temps ou Distance suffisante que le Ramjet peut nettoyer la chambre de combustion et donc augmenter l'économie d'essence.

(Continuer à l'inverse)

Toutes les procédures d'essais dans les laboratoires ou sur les routes avec un produit comme Ramiet, on était testés avant et après l'installation ce qui permettra un meilleur rendement du moteur que les conducteurs connaît fréquemment, par exemple :

Les éléments typique pour une caravane et camping car quand on utilise plus d'essence et grâce a Ramiet on peut économiser plus d'essence*.



- 1) Conduire la voiture contre le vent en face.
- 2) Haute vitesse. (selon les conditions dessous)
- 3) Monter les collines ou inclinaison.
- 4) Conduire à haute vitesse.
- 5) L'accélération excessive (Doubler, entrer sur la route, beaucoup de circulation etc...)
- 6) Mauvais revêtement.
- 7) Sablé, gravier.
- 8) la pluie la neige fondue.
- 9) le vent , turbulence, les fenêtres ouvertes, galerie bagages, anciennes modèles.
- 10) Pneu sous gonflé.
- 11) Défaut de parallélisme.
- 12) Des mauvais freins.
- 13) Une voiture désaccordé.
- 14) Moteur fatigué.
- 15) Voiture sur charger passager.
- 16) Excédent de bagages.
- 17) Remorquage.
- 18) Climatisation réduit le kilométrage par 2%.
- 19) Utiliser les puissances des accessoires. (Lumière, dégivrage etc.)
- 20) Accumulation de glace et de neige sur ou sous la voiture.
- 21) Petit déplacement en hiver peut économiser le kilométrage jusqu'à 50.

***Pour obtenir une meilleure performance la valve doit être réglé correctement. Si non les résultats seront mauvais. Le moteur fonctionnera en permanence pour augmenter l'arriver de la vaporisation qui donne une meilleur combustion et une économie d'essence. Également a long terme pour le carburateur et l'essence de voiture et camions.**

N'oublier pas : On peut pas comparer exactement la consommation avant l'Installation et après si les périodes d'essais n'est pas conforme. Pour que les d'essai soit conforme toutes les conditions avec paramètres sont contrôlés. Tester et contrôler en laboratoire ou conformé conseiller par la société des ingénieurs d'automobile.

Tester sur plusieurs voitures : Une efficace période d'essai a long terme peut-être accomplir pour les voitures et camions dont les conditions de fonctionnement sont identiques (racine chauffer, poids, distance et temps)

Ca vaut la peine de noter les rapports : Les experts d'économie conseil que les chauffers font un report quotidienne de leur consommation d'essence.