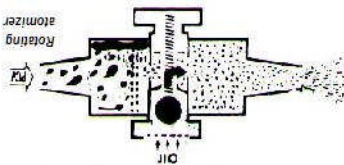


**BOOSTS ENERGY**- The RAMJET improves your engine's PCV breathing by super-atomizing raw blow-by condensates (via rotating SPINNER & baffles shown in diagram at left) so that more of the fuel particulates can be burned and converted into useful power instead of WASTED! This promotes cleaner combustion which results in a CLEANER and better running engine that delivers FULL power and mileage without damaging ping.

STOPS GAS WASTE-The RAM valve is adjustable to automatically help correct "over-rich" carburetion which commonly occurs whenever the engine works hard (vacuum lowers) or when accelerating, climbing hills, driving at high speeds or against wind or on soft, snowy, gravel or rough roads.

The RAM valve is adjustable to automatically close during idle and light-load engine operation (high manifold vacuum). Therefore, it's SAFE and won't burn valves. Users report better engine performance and more pep with less ping-especially in low-powered, heavy, older or RV vehicles.

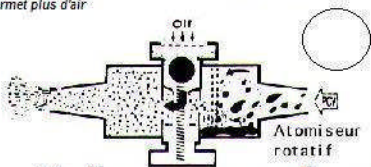
## Here's how it works



Ball Valve automatically moves outward at low vacuum/high engine loading to permit air injection

Several Tests indicate from 9% to 18% fuels savings on Ford Automobiles according to Scott Laboratories in the United States. 5 to 9% savings on Volvo and Fiat according to the government of Israel. 6% savings on Toyota engines according to the government of Japan. 2.8 to 7.4% d'épargne on Ford Corina et Datsun 140 (in England)

La valve en boule se déplace vers le haut quand il y a une abaisse du vacuum et le moteur force plus, ce qui permet plus d'air



Des TESTS CERTIFIÉS nous indiquent 9% à 18% d'épargne sur Ford selon Scott Laboratories. (E.U.) 5 à 9% d'épargne sur Volvo et Fiat selon le Gouvernement d'Israel. 6% d'épargne sur Toyota selon le gouvernement du Japon. 2.8 à 7.4% d'épargne sur les Ford Corina et Datsun 140 (en Angleterre)

## Voilà comment ça fonctionne

Le RAMJET III fournit automatiquement, lorsque nécessaire, une arrivée d'air supplémentaire lorsque le ratio air/essence nécessite une correction ( vacuum sur le collecteur d'échappement descend trop bas ) donc, ceci permet une augmentation de la puissance et une économie d'essence. Cette défaillance du ratio air/essence est occasionnée lorsque le moteur travail fort tel que dans des conditions d'accélération, haute vitesse, pluie ou vent, tirer des charges et monter une côte. Le RAMJET III cesse automatiquement de fournir de l'air supplémentaire lorsque le moteur est au ralenti qu'il descend des côtes ou roue normalement.

Le RAMJET III améliore l'efficacité du PC Valve en recyclant continuellement les gaz non consommés pour les retourner à la chambre de combustion et permettre de les brûler. Un disque rotatif de turbulence atomise les gouttelettes condensées et le système de venturi aspire l'atomisation pour la retourner se faire brûler. Ceci évite que les gaz non consommés forment des dépôts de carbone qui encrassent le moteur et nuisent à la combustion. Ceci résulte en une puissance amélioré et diminue la consommation d'essence (meilleur kilométrage).

test reports inside

The RAMJET III can be installed easily and in a few minutes on the PCV hose of any automobile, truck, RV, or in-boards-outboard engine.



# FUEL ECONOMIZER



**Up to 28% fuel savings \***

Patented Technology  
US patent #3118435



Distributed by Gestion B&BI Inc.

Distribution par Gestion B&BI Inc.



Technologie Breveté  
Brevet U.S. #3118435



# ÉCONOMISEUR D'ESSENCE

**Jusqu'à 28% d'épargne en carburant \***



Avec la technologie ROTO-FLOW

Le RAMJET II peut être installée facilement en quelques minutes, sur le boyau PC Valve des automobiles, la plupart des camions, les véhicules récréatifs, utilitaires et les moteurs marins (inboard) et semi-externes, (inboard-outboard)

\* Témoignage a l'intérieur